

# 109年度 民生國中自我檢核表

一、基本資料	行政區：松山區		班級數：24		學生總數：663		教職員工總數：85		連絡箱編號 162			
	學校位置：松山區新東街30巷1號						學校面積：17900平方公尺					
	二、學生通學方式											
		走路	自行車	家長 汽車接送	家長 機車接送	通車(公 車)	通車(捷 運)	通車(校 車)	課後照顧 中心 /補習班 接送	其他(轉 乘)	備註	
	上學	人數	311	25	131	66	130	0	0	0	0	
		百分比	47	4	20	10	20	0	0	0	0	
		排序	1	5	2	4	3					
	通學方式若有轉乘情形，則填於其他類，並於備註說明轉乘方式。											
	放學	人數	363	32	56	22	190	0	0	0	0	
		百分比	55	5	8	3	29	0	0	0	0	
排序		1	4	3	5	2						
通學方式若有轉乘情形，則填於其他類，並於備註說明轉乘方式。												
三、學校停車空間												
小客車：26格		各型機車：15格		自行車：格		校車：格						
無障礙小客車：1格						數量及規格符合標準：是						
無障礙機車：格						數量及規格符合標準：						
四、學校上放學情形												
學生上放學主要通行校門				學生上放學主要通行路線				校車行駛路線				
1.因人車分道故學生通行順暢  2.校門口外為六米巷寬，家長停車不易				1.新東街  2.民生東路五段  3.撫遠街				1 無校車				
學校交通崗數量：1站												
學校愛心服務站數量：7站												
五、臨接的主要道路名稱道路特性												
撫遠街路/街，車道數4  包含下列交通設施  慢車道、人行道、交叉路口、路邊停車、客運或公車站位置、				民生東路五段路/街，車道數4  包含下列交通設施  慢車道、人行道、交叉路口、路邊停車、客運或公車站位置、其他(無)、				新東街路/街，車道數2  包含下列交通設施  慢車道、人行道、路邊停車、				

六、上放學尖峰時學校周邊的交通情形(例如：車流量大小、大型車多不多等)

撫遠街路/街	民生東路五段路/街	新東街路/街
車流量大、大型車多、接送區空間不足、	車流量大、大型車多、接送區空間不足、十字路口車輛動線複雜、	車流量大、接送區空間不足、

七、學校特殊交通安全情形及其因應作為

交通安全委員會討論策進方案、導護志工、義交、警員支援、辦理教育宣導、辦理體驗學習活動、

檢核項目與重點			學校自評	說明
一、組織、計畫與宣導	1、	成立交通安全教育推動組織且架構完整(含校外人士)	是	組織成員建議納入里長、警政單位及愛心服務站站長等
	2、	交通安全教育推動組織每學期至少開會2次(期初、期末)，且紀錄完整	是，日期： 1、2020-12-08 2、0001-01-01 3、0001-01-01 4、0001-01-01	會議記錄能追蹤前次會議結果
	3、	透過召開期初交通安全委員會，訂定年度計畫目標	年度目標： 1. 依本校109學年度實施計畫辦理，學生了解行的安全 2. 3.	
	4、	依據學校基本資料與周邊環境進行SWOT分析，(若有校本課題請列舉)	是，校本課題：S:鄰近河濱公園方便自行車相關活動 W:學校門口於六米巷寬 O:社區民眾緊密合作 T:學校周邊道路小大車多	依據通學方式、周邊道路特性及學校常見交通樣態(含違規)分析，並列入期初交通安全委員會討論。
	5、	計畫內容納入行事曆執行	是	
	6、	計畫執行情形有管考機制	是	能檢核執行成果
	7、	召開全校教職員工交通安全教育座談會，且紀錄完整	是，日期：2020-11-25	利用全校教師集會討論校本課題策進方案或宣達年度計畫，提升全體教職員專業知能。
	8、	追蹤交通安全教育座談會決議事項，並落實執行	是	
	9、	教師參加校外交安教學研習活動	是，人次：3	
	10、	辦理交安研習或教學觀摩等多元增能活動且有成效分析、檢討與回饋	是， 辦理次數：1 參加人次：86	80%以上教師參加交通安全數位課程或研習，每學年4小時以上。
	11、	以多元方式向家長及社區居民宣導交通安全	是，方式及日期： 1、1.利用新生測驗當天情境宣導109.7.7 2.學校日當天宣導109.9.19 3.電子刊版宣導-常態 4.校慶活動宣導109.11.7 2、 3、 4、	如學校日、家長教學參觀日等
	12、	學校建置交通安全教育網站連結於學校首頁並定期	是，瀏覽數：30	

檢核項目與重點			學校自評	說明
二、教學與活動	1、	有總體計畫課程或規劃各年級交通安全教育主題架構	是，總體計畫課程名稱： 依本校109學年度實施計畫辦理，學生了解行的安全 年級主題： 1、七年級行人安全 2、八年級自行車教學 3、九年級交通禮儀	可列入課發會、交通安全教育推動委員會、學年會議等各項會議中討論
	2、	校本交通安全教育融入領域教學，並自編教案	是，適用年級/教案名稱 1. 八年級/自行車教學	80%以上學生已實施交通安全課程，每學年4小時以上。
	3、	課程內容以與學生相關的問題為主	是	如五大守則、五大運動，行人、乘客、自行車、大眾運輸
	4、	運用交通安全相關資源進行教學(可複選)	交通部交通安全入口網站	
	5、	進行教學成效檢討	是，方式：針對八年級單車成年禮進行活動後檢討	如學習單、前後測、問答回饋
	6、	配合地形地物設置交通標誌、標線、號誌等	是	應依道安委員會所公布之設置規則辦理，並注意標線、標誌及號誌之正確性。
	7、	設置交通道路環境體驗區	是	
	8、	利用學校周邊道路交通環境地圖或實地進行情境教學	是	如正確通過道路練習、秒數實測練習、愛心服務站體驗、標誌號誌、標線認識、或危險路段預防檢視等。
	9、	製作社區交通安全地圖，並進行教學	是	內容涵蓋愛心服務站、導護崗哨、危險熱點等內容。
	10、	依學校校本問題設計交通安全活動	是	
	11、	活動方式多元有趣，且全校學生共同參與	活動名稱、辦理日期及參與學生數： 1、交通安全相關宣導/108年10月4日/740人 2、八年級單車成年禮/109年10月20日/188人 3、全校五公里路跑/109年12月2日/656人 4、	
	12、	活動辦理之PDCA流程	實施計畫(P)	
	13、	校外教學行前對車輛安全進行審核	是	
	14、	舉辦行前說明會及逃生演練	行前說明會	每位學生參與為宜
	15、	校外教學結束針對交通安全事項在檢討會中進行檢討	是	能依據交通安全向度提出改善建議

檢核項目與重點			學校自評	說明
三、交通安全與輔導	1、	詳細完整的學生通學方式資料	是	
	2、	學生路隊組織及短期補習班、兒童課後照顧服務班與中心接送規劃運作良好	否	
	3、	校內人車動線規劃	校內動線為人車分道	
	4、	依據學校周邊交通情形及道路特性規劃校門口交通管制措施	是	
	5、	訂定交通服務隊或糾察隊選拔及表揚辦法，且有良好的訓練計畫與執行狀況。	是，參與學生人數：8	
	6、	訂定導護工作實施要點及考核獎勵措施，且有良好的訓練計畫與執行狀況(含紀錄)	參與導護工作人力來源 學校教職員，人數：7  未辦理導護志工訓練 對導護志工給予獎勵 方式：於校慶當天頒發感謝狀並給予導護時數	
	7、	統計學生有影響安全之違規行為，並進行輔導	是，常見違規行為： 1、低頭使用手機 2、未行走於行人專用道 3、騎乘自行車未戴安全帽	
	8、	統計學生交通事故資料，並進行輔導	近3年交通零事故	
	9、	建立學區交通事故資料，並運用於宣教	是	
	10、	家長汽車、機車接送區規劃	未分別設置家長汽車、機車接送區	
	11、	鼓勵學生步行一段路進出校園	是	透過步行檢視學生用路技能及減少汽機車接送道路壅塞問題
	12、	愛心服務站推廣、執行及考核	有愛心服務站執行紀錄	

檢核項目與重點			學校自評	說明
四、創新與重大成效	1、	近3年獲臺北市或全國之交通安全獎項	1.109年臺北市交通安全創意教學教材徵選活動： 本校陳郁雯老師榮獲創意教學教案設計國中組第二名。 2.109年臺北市交通安全創意教學教材徵選活動： 本校蔡沛蓁老師榮獲創意教學教案設計國中組第三名。 3.108年臺北市交通安全創意教學教材徵選活動： 本校榮獲團體組第一名。 4.108年臺北市交通安全創意教學教材徵選活動： 本校蔡沛蓁老師榮獲創意教學教案設計國中組第三名。 5.108年臺北市交通安全創意教學教材徵選活動： 本校楊義平老師及向宣瑋老師榮獲創意教學教案設計國中組佳作。 6.4.108年臺北市交通安全創意教學教材徵選活動： 本校學生榮獲交通安全創意微電影設計學生組，兩隊第二名。	

		7.107年臺北市交通安全創意教學教材徵選活動： 本校蔡沛蓁老師榮獲創意教學教案設計國中組第三名。 8.本校導護志工廖桂蘭女士榮獲臺北市109年度國民中小學優良交通導護志工殊榮。 9.本校導護志工林冬子女士榮獲臺北市108年度國民中小學優良交通導護志工殊榮。 10.本校導護志工許阿美女士榮獲臺北市107年度國民中小學優良交通導護志工殊榮。
2、	近3年之特殊、創新或優良事蹟	1.八年級單車成年禮。 2.全校親師生五公里路跑。 3.本校民生心曲校刊宣導交通安全。

自我檢核表填寫注意事項：

1. 請用勾選及文字描述方式進行自評
2. 需實質數字部分請統計本學年度統計量

承辦人：

主任：

校長：